

# JAPAN O'Pen BIC CUP 2010

場 所 兵庫県西宮市 西宮ヨットハーバー(ウインドワード)  
期 日 2009年12月13日(日)  
共同主催 日本O'pen Bic協会・兵庫県セーリング連盟、NPO 法人 UWH  
協 力 株式会社ウインドワード

※このイベントは笹川スポーツ財団助成事業

## 帆走指示書

### 1. 適用規則

- 1.1 本大会には、「セーリング競技規則」に定義された規則を適用する、ただし下記で修正/追加したものは除く。
- 1.2 本大会はO'Pen BIC Standard Event Rules (O'Pen BIC 標準大会規則)に則り、「ISAF Introductory Rules For Racing」(添付C)に定義された「規則」を適用する、ただし、下記で修正/追加したものは除く。
  - ー ペナルティー・システムとして帆走指示書15を適用する。
  - ー パンピングは、プレーニングまたはサーフィングが可能なコンディションを除き、許可しない。レース委員会はそのようなコンディションの場合は“O旗”を掲揚する。
- 1.3 レース公示と帆走指示書の記載が異なる場合は、帆走指示書を優先する。

### 2. 競技者への通告

競技者への通告は、大会本部に設置された公式掲示板に掲示し、かつ艇長会議で口頭にて説明する。

### 3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日のスタート予定時刻の 60 分前までに掲示し、かつ艇長会議で口頭にて説明する。

### 4. 艇

- 4.1 艇は全ての競技者に対して準備される。競技者は、次のことを除き、どのような方法であっても、改造してはならず、また、改造するような原因を作ってはならない。
  - (a) 糸を含む風向計を艇のどこにでも結びつけたり、テープで貼り付けたりしてもよい。
  - (b) 艇体、センターボード及びラダーを水のみで洗ってよい。
  - (c) 接着テープを喫水線より上のどこにでも用いてよい。
  - (d) クラス規則に従っている限り、調整できるように作られた全ての艀装品又は装備を調整してよい。
- 4.2 帆走のために艇と共に準備された全ての装備は、海上にいる間、艇内になければならない。
- 4.3 上記の指示に 1 つでも従わない場合のペナルティーは、指示に違反して帆走した全てのレースで失格とする場合もある。
- 4.4 競技者は、わずかであったとしても、装備の損傷または紛失を、艇を乗り換える際または艇を着岸後、直ちにレース委員会に報告しなければならない。この指示違反のペナルティーは、競技者がこれに従うために明らかな努力をしたとプロテスト委員会が納得した場合を除き、直前のレースを失格とする。

4.5 艇が損傷した場合の修理費用は選手が負担しなければならない。

## 5. 陸上で発せられる信号

5.1 陸上で発せられる信号は、大会本部のポールに掲揚される。

5.2 AP旗が、陸上で掲揚された場合、レース信号AP中の「1分」を「30分以降」と置き換える。

## 6. レースの日程

### 6.1 レース日程とレース回数

シリーズ第1戦	レース数
2009年12月13日(日)	3レース

6.2 各シリーズの最初のスタートの予告信号の時刻は、10:55 である。

## 7. クラス旗

クラス旗は、Open BiC旗を用いる。

## 8. レースエリア

添付A1にレースエリアの位置を示す。

## 9. コース

9.1 添付Bの見取り図はレグ間のおおよその角度、通過するマークの順序及びそれぞれのマークを通過する側を含むコースを示す。

9.2 艇の帆走すべきコースは次のとおりとする。

(a) 予告信号と共に国際数字旗1が掲揚されたとき・・・コース1

(b) 予告信号と共に国際数字旗2が掲揚されたとき・・・コース2

## 10. マーク

10.1 マーク1、2、3、4はオレンジの球形のブイである。

10.2 スタート・マークは、スターボードの端に位置するレース委員会信号艇とポートの端に位置するレース委員会艇である。

10.3 フィニッシュ・マークは、青色旗を掲げたレース委員会艇である。

## 11. スタート

11.1 スタートラインは、スタート・マーク上にオレンジ旗を掲揚しているポールの間とする。

11.2 スタート信号の4分より後にスタートする艇は「スタートしなかった」と記録される。この項は規則A4を変更している。

## 12. コースの次のレグの変更

スタート後のコースの変更は行わない。

## 13. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、フィニッシュ・マーク上に青色旗を掲揚しているポールの間とする。

#### 14. タイム・リミット

14.1 タイム・リミットは 40 分とする。

14.2 各クラスの先頭艇が規則 28.1 に定めるコースを帆走して、フィニッシュ後 10 分以内にフィニッシュしなかった艇は、「フィニッシュしなかった」と記録される。この項は規則 35、A4、A5 を変更している。

#### 15. ペナルティー・システム

15.1 抗議は受け付けない。O'Pen BIC CUPは水上で解決し、プロテスト・ルームでは行わない。

15.2 オン・ザ・ウオーター・ジュリーは“ペナルティー旗(黄色旗)”を採用する。

15.3 ペナルティーを侵したと現認された艇は、セール番号を特定され、ペナルティー旗を示される、そして1回の360°回転(どんな順序でも一回のタックとジャイブ)を含むペナルティー回転をするよう求められる。最初の安全な機会に、このペナルティーを履行しなかった場合はそのレースで失格となる。

15.4 これらの基本的な規則の繰り返しの違反、またはジュリーによって“危険”とみなされるセーリングは、レガッタから排除される結果となることもある。

15.5 もしルールについてははっきりとわからないか、説明してもらい必要がある場合、セーラーは、実際のレースが進行している外側でいつでも、ジュリーに近づいてもよい。ジュリーの判決は最終である。

15.6 真に公正な競技精神のもとに、セーラーは自身でセーリングを制御することを求められている。すなわち、もしこの簡単な規則の一つに違反したとわかったならば、その時は違反がジュリー・ボートに見られたかどうかに関係なく、ペナルティー回転をするのがよい。

#### 16. 各シリーズの得点

16.1 付則 A の低得点方式を適用する。

16.2 シリーズが成立するためには、1レースを完了することを必要とする。

16.3 各艇のシリーズの得点は全レースの合計得点とする。これは付則A2 を変更している。

#### 17. 全シリーズの合計得点

付則 A2 および A8 を次のとおり変更し、適用する。

17.1 各艇の全シリーズの合計得点は、最も悪いシリーズ得点を除外した得点の合計とする。

17.2 2艇以上の間で、シリーズの合計得点でタイがある場合には、それぞれの艇のレースの得点を最もよいものから悪いものの順に並べ、最初に違いがある点で、最も良い得点の艇を上位とする。除外したシリーズの得点は用いない。

17.3 2艇以上の間でそれでもタイが残っている場合には、タイとなった艇の最後のレースの得点で順位を付けなければならない。それでもタイが残っている場合には、最後の前のレースでタイとなった艇の得点を用いて解かなければならず、タイが解けるまで同様に行わなければならない。除外したシリーズの得点は用いない。

17.4 それでも2艇以上の間でタイが残っている場合には、タイとなった艇の最後のレースの得点で順位を付けなければならない。それでもタイが残っている場合には、最後の前のレースでタイとなった艇の得点を用いて解かなければならず、タイが解けるまで同様に行わなければならない。この場合は、除外したシリーズの得点も用いる。

#### 18. 安全規定

18.1 海上にいる間、競技者は個人用浮揚用具(ライフジャケット)を着用しなければならない。この項は第4章前文及び規則40を変更している。

18.2 レース委員会はレース艇が帆走不能もしくは危険な状態にあると判断した場合は、リタイアを命ずることができる。

#### 19. 乗員の交代と装備の交換

損傷または紛失による装備の交換は、レース委員会の承認なしでは許可されない。交換の要請は最初の適当な機会にレース委員会に行わなければならない。

#### 20. ごみ処理

艇は海中にごみを捨ててはならない。ごみは支援艇およびレース委員会艇に出してよい。

#### 21. 賞

21.1 各シリーズの上位の艇に賞を授与する。

21.2 全シリーズの最上位の艇1名をフランスで開催されるWorld Cupに招待する。ただし、辞退があった場合は次位者を順次繰り上げる。

#### 22. 責任の否認

競技者は、完全に自己のリスクでこの大会に参加している。規則4「レースすることの決定」参照。主催団体は、大会前、大会中または大会後と関連して受けた物的損傷または個人の負傷もしくは死亡に関する責任を否認する。

#### 23. 保険

各参加艇は、大会で生じる人身の傷害、死亡、または他の艇や参加者に対する損害賠償に対応するために十分な保険に加入していなければならない。

#### (補足) 指示書17の説明

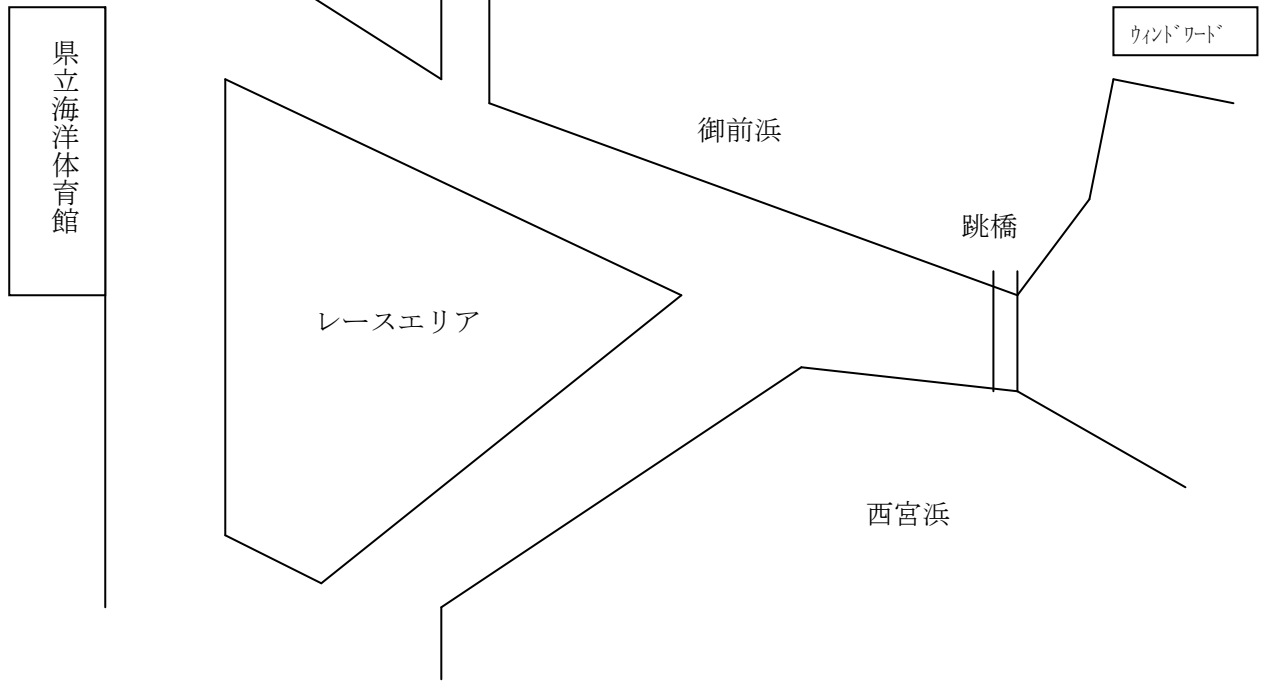
指示書	艇	第1戦 シリーズ得点 (レース得点)	第2戦 シリーズ得点 (レース得点)	第3戦 シリーズ得点 (レース得点)	第4戦 シリーズ得点 (レース得点)	シリーズ 合計得 点	判定
17.1	A艇	1位(111)	2位(222)	1位(111)	21位(dnc dnc dnc)	4点	タイ
	B艇	21位(dnc dnc dnc)	1位(111)	2位(222)	1位(111)	4点	

17.2	A艇	111111222	レースの得点を最もよいものから悪いものの順に並べ、最初に違いがある点で、最も良い得点の艇を上位とする。	タイ
	B艇	111111222		

17.3	A艇	111222111	最後のレースの得点で順位を付ける。それでもタイが残っている場合は、最後の前のレースの得点を用いる。タイが解けるまで同様に行う。	タイ
	B艇	111222111		

17.4	A艇	111222111 DNC DNC DNC	上記17.3と同じ。この場合は、除外したシリーズの得点も用いる。	2位
	B艇	DNC DNC DNC 111222111		1位

別添A



別添B

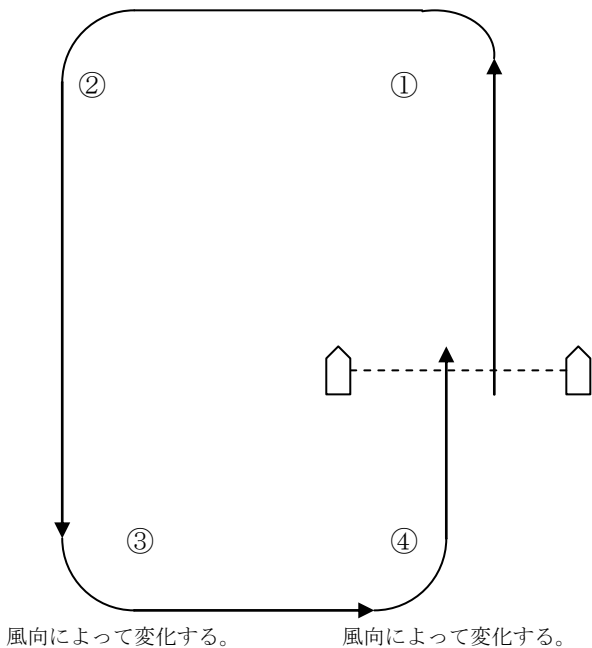
【コース1】

スタート→①→②→③→④→フィニッシュ

【コース2】

スタート→①→②→③→④→①→②→③  
→④→フィニッシュ

風向によって変化する。 風向によって変化する。



風向によって変化する。 風向によって変化する。

